

ASIAKASTIEDOTE

Saksassa aloitetaan 1.1.2005 lähtien perimään raskailta, yli 12 tonnia painavilta kuljetusajoneuvoilta kuljetusetäisyyksiin perustuvaa moottoritienmaksua. Tämä maksu peritään riippumatta siitä onko ajoneuvo lastattuna vai tyhjänä.

Tiemaksun suuruus määräytyy ajoneuvon ympäristöluokituksen (Euronorm) sekä akseli-
lien lukumäärän mukaan. Täten käyttämillemme ajoneuvoillemme tiemaksun suuruus
tulee olemaan noin 12,5 senttiä / kilometri. Tämän lisäksi kustannuksia tuovat erinäi-
set hallinnolliset ja rahoitukselliset kulut: tieveron keräämistä varten ajoneuvoihin pitää
hankkia elektroninen OBU (On-Board-Unit) -valvontalaite tai elektroninen kortti, jonka
avulla tievero tullaan veloittamaan meiltä. Lisäksi on huomioitava, että vaikka tyhjänä
ajoa pyritään kaikin keinoin välttämään, se ei ole aina mahdollista. Olemme arvioineet,
että nämä lisäkulut ovat 12 prosenttia tieverosta (josta tyhjän ajon osuus on 10 prosent-
tiyksikköä), eli tieveron kokonaiskustannus on meille 14,00 senttiä / kilometri.

Tulemme veloittamaan tieveron kokonaiskustannuksineen: 14,00 senttiä / kilometri
asiakkailtamme erillisenä rivinä laskussa.

Lisätietoja asiasta antaa Matti Rosvall
(matti.rosvall@teljankuljetus.fi, puh. 040 3199 200)